**تعريف السلامة المرورية  
  
إن السلامة المرورية بمفهومها الواسع تهدف إلى تبني كافة الخطط والبرامج واللوائح المرورية والإجرإت الوقائيه للحد من أومنع وقوع الحوادث المرورية ضمان لسلامة الإنسان وممتلكاته وحفاظ على أمن البلاد ومقوماته البشرية والإقتصادية.   
  
- عناصر السلامة المرورية  
  
إن محور السلامة المروريه يتمثل في ثلاث عناصر وهي: : المركبة ، الطريق ، العنصر البشري  
  
أولاً: المركبة   
  
وسائل السلامه في المركبة هي:   
  
• الإطارات، من حيث المقاس والنوعية والتحمل ومعدل السرعة وسنة الإنتاج وإماكن التخزين  
• المصابيح، من حيث الوضوح واللون ومستوى الإضاءة  
• الإشارات الضوئية في المركبة الدالة على الانعطاف أو التنبيه  
• المرايا العاكسة لكشف الطريق أمام السائقين  
• مساحات المطر  
• المكابح وفرامل الوقوف والتي تتحكم في حركة المركبة  
• إقفال الأبواب  
• إشارات الإنذار الصوتية والضوئية (الثابلوة) كمؤشر الوقود والزيت والحرارة وعداد السرعة والبطارية الكهربائية  
• حزام الأمان  
• مساند الرأس  
• مقاعد الأطفال  
• الوسادة الهوائية  
  
وسائل السلامة التي يجب أن تكون في المركبة :  
  
• العجل الاحتياطي وأدوات الفك والتركيب   
• طفاية الحريق   
• حقيبة الإسعافات الأولية   
• أنظمة أغلاق الأبواب في حالة الإنقلاب   
• فرش مقاوم للحريق   
• مثلث عاكس   
  
ونظراً لإهمية الصيانه للمركبة فلقد أدركت حكومتنا الرشيدة إلى اتخاذ إجراء وقائي يكفل صيانة المركبة ويمنع وقوع الحوادث المرورية بسبب سوء أو عدم صيانة المركبة فلقد انشى الفحص الدوري للسيارات والذي يهدف إلى مايلي:  
  
• تحسين مستوى صيانة المركبة   
• التقليل من حجم الحوادث المرورية   
• إطاله عمر المركبة الافتراضي   
• المحافظه على سلامة البئة العامة   
• المحافظه على أمن وسلامة مستخدمي الطريق من سائق وركاب ومشاة   
• كشف الأعطال مبدئياً للسائقين قبل استفحالها   
  
ثانياً: الطريق   
  
وسائل السلامة في الطريق:  
  
• نظراً لأهمية الطريق في العملية المرورية فلقد سعت حكومتنا الرشيده إلى إنشاء وتشييد شبكات طرق عالية المستوى والجوده في شتى أطراف البلاد  
• التصميم والتخطيط الهندسي للطريق   
• إضاءة الطريق   
• صلاحية الطريق ومدى السلامة المرورية عليه كإزالة العوائق الطبيعية كالأتربه والرمال المتحركه  
• أدوات تنظيم المرور، كالإشارات الضوئية على الطريق واللوحات الإرشادية والتحذيرية والإعلامية والمدلالات الأرضية  
• وسعياً للحفاظ على الطرق خارج المدن وداخلها تم إقامة محطات وزن حموله الشاحنات والمنتشره بين مدن ومحافظات المملكه   
  
ثالثاً: السائق (العنصر البشري)   
  
بما أن السائق هو العنصر الفعَّال والمُحرك للعملية المرورية فلابد من توفير عدة صفات في السائق الجيد   
  
• العقل  
• سلامة الحواس  
• معرفة انظمة وتعليمات المرور والتقيد بها  
• التركيز اثناء القيادة  
• الإحساس بالمسؤلية  
• الإلمام بمكينايكا المركبة وصيانتها بشكل مستمر  
  
وسائل السلامة الخاصة بالسائق   
  
• استخدام حزام الأمان   
• وجود مساند الرأس   
• وسائل خاصة كالنظارات الطبية وحقيبة الإسعاف والوسادة الهوائية   
  
أساليب وقواعد القيادة الآمنة   
  
1- واجبات السائق قبل تشغيل المركبة وتشمل:  
  
• القاء نظره حول المركبه وا لتأكد من مستوى الاطارات وحالة الطريق  
• إغلاق الأبواب بإحكام  
• تأكد من وضع المقعد وعجلة القياده بالنسبه لك  
• اربط حزام الأمان أنت ومن معك  
• تأكد من وضع المرايا العاكسة  
• لاحظ مؤشرات التابلوه من مستوى الوقود والحرارة  
  
2-تشغيل المركبة  
  
3- البدء بالتحرك وفق قيادة آمنة ووفقاً لتعليمات وأنظمة المرور المحددة لقواعد السير  
  
4- الوقوف، باتباع مايلي:  
  
• انظر عبر المرآة العاكسة لكشف الطريق   
• إعطاء إشارة الوقوف   
• تخفيف الضغط على دعاسة البنزين   
• الضغط على دعاسة الفرامل تدريجياً حتى تقف السيارة   
• بعد الوقوف شد فرامل اليد   
  
5- علامات وإشارات المرور  
  
• اللوحات التحذيرية والتنظمية والإعلامية  
• القوائم والحواجز والبوابات  
• العلامات الأفقية والأرضية كالدهان والرسوم والرصفية (سيراميك)   
• الإشارات الضوئية   
• أجهزة التحكم المرورية في مناطق العمل كاللوحات الرأسية والأقمعة وبراميل التوجيه والأسهم المضاءة وحاملي الراية والعلامات الأنبوبية والمتاريس**